



CARACTERISTIQUES	DT 2550	DT 2600 E
Puissance .....	1500 W	2000 W
Interrupteur :	270/450	280/450
2 Débits d'air .....	300/500 l/mn	
2 températures .....		100 - 600 °C
Variateur électronique 5 positions .....		OUI
Autorégulateur électronique de température .....		OUI
Capot amovible .....		OUI
Arrière plat pour travail en poste fixe .....		OUI
Oeillet pour suspendre l'appareil .....		OUI
Poids .....	0,650 Kg	0,700 Kg

Courant alternatif seulement. Machine classe II (double isolation) : les parties métalliques de l'outil ne doivent pas être mises à la terre.  
Conforme : au Document d'Harmonisation Européen HD 400-1 : à la norme Française NFC 75100.  
Antiparasitage conforme aux Directives Européennes 76/889 et 82/499.

**ACCESSOIRES**

— Buses

REF.	CARACTERISTIQUES	UTILISATION
BD 50	Buse plate orientable	Tous travaux de décapage, de peinture, vernis, etc... sur bois ou tout autre matériau. Dégommage de papier peint, formica, etc...
BP 40	Buse protège-vitres	Tous décapages de mastics, peintures ou vernis sur fenêtrage, glaces et autres matériaux ne supportant pas la forte chaleur.
BM 30	Buse détacheur	Soudage à l'étain de cordes et tuyaux en cuivre, gainage de câbles et tuyaux métalliques avec un film plastique thermo-rétractable.

**— Kit**

Ref. K 3 B comprenant les 3 buses BD 50 + BP 40 + BM 30  
— ATTENTION POUR DT 2600 E UNIQUEMENT Kit de 2 buses de travaux de précision Ref. K 2 BS comprenant :  
- 1 buse ø 7 mm  
- 1 buse ø 12 mm  
Ces buses assurent une concentration du flux d'air chaud et permettent ainsi le soudage à l'étain, l'éclamage, le dessoudage et tous les travaux de précision.

**RECOMMANDATIONS IMPORTANTES**

- Avant toute intervention sur le décapeur, ramener l'interrupteur en position Arrêt et débrancher la prise de courant.
- Si le câble est endommagé ou coupé, retirer immédiatement la fiche de la prise de courant et ne pas utiliser la machine.
- Ne pas utiliser sous la pluie ou sous projections d'eau.
- Ne pas travailler en présence de gaz inflammables ou de matériaux combustibles.
- A près avoir terminé un travail, ne pas laisser marcher le décapeur tout seul. Le laisser refroidir après utilisation en le posant verticalement. Attendre que le décapeur soit totalement refroidi pour le ranger ou le poser horizontalement sur l'une de ses faces.
- Ne pas toucher le tube métallique de sortie d'air tant qu'il est chaud. Attendre le refroidissement pour retirer toute buse après utilisation.
- Ne pas boucher l'orifice de sortie d'air.
- Pour le décapage de peinture au plomb ou au jaune de chrome (oxyde de chrome et de plomb), il est conseillé d'aérer l'endroit dans lequel s'effectue le travail afin d'éviter toute inhalation qui peut entraîner une intoxication.

**MISE EN MARCHÉ**

Lors du branchement, vérifier que l'interrupteur (A) (fig. 1) est bien en position arrêt (position 0).  
Pour la mise en marche, basculer l'interrupteur de haut en bas.  
Deux positions sont possibles : 1 et 2.  
Le choix s'opérera suivant le travail à effectuer et le débit d'air nécessaire.  
Après la mise en marche, laisser chauffer quelques instants (environ 3 minutes) avant l'utilisation, jusqu'à ce que le décapeur dégage de l'air chaud.  
Une fois que la température choisie est atteinte, elle reste constante indépendamment des variations de tension et de la buse utilisée.

**MONTAGE DES BUSES (Fig. 2)**

Les embouter tout simplement sur le tube métallique de sortie d'air (B).

**UTILISATIONS**

Elles sont très nombreuses. Outre les utilisations courantes, le décapeur thermique PEUGEOT offre la possibilité de travailler à poste fixe (fig. 3) en le laissant reposer verticalement.  
Il peut également être suspendu par l'oeillet (C) (fig. 1) permettant ainsi de travailler en toute facilité sur une échelle.  
Le capot (D) (fig. 4) est amovible pour permettre l'accès à des endroits difficiles.

**DT 2600 E : Sélecteur électronique de température 5 positions de chauffe (fig. 5)**  
Ce sélecteur de température (E) permet de régler la température de 100°C à 600°C. L'échelle des températures est indiquée par les repères 1, 2, 3, 4, 5 du sélecteur (E).  
La combinaison de l'interrupteur (A) (deux débits d'air) et du sélecteur (E) (5 positions de chauffe) offre des possibilités de réglages permettant tous les types de travaux dans les meilleures conditions.  
**Auto-régulation électronique de température**  
Cet appareil possède un auto-régulateur électronique de température qui protège l'outil de la surchauffe. Ce dispositif permet d'effectuer en toute sécurité un travail de précision avec les buses du kit ref. K 2 BS. Attention : ce dispositif d'auto-régulation de température n'existant pas sur le modèle DT 1600 E, il est formellement déconseillé de monter ces buses sur le décapeur. L'observation de cette prescription entraînerait la perte de la garantie sur cet appareil.

DT 2600 E UTILISATIONS	POSITION	BUSES				Fig.
		BD 50	BP 40	BM 30	K2BS	
— Décapage des peintures à l'huile, laque, vernis	4 — 5	X				6 — 7
— Décapage en bord de fenêtres (mastic, vernis, peinture)	4 — 5		X			8
— Dégommage de papier peint, formica, placages	2 — 3		X			
— Retraction de films plastiques	2 — 3		X			
— Soudage des feuilles de plastique par superposition	3 — 4			X		
— Soudage en pilage de tubes plastiques	3 — 4			X		
— Soudage à l'étain des tubes ou tuyaux en cuivre	5			X		9
— Gainage des câbles et tuyaux métalliques avec un film thermo-rétractable	2			X		
— Séchage des mastics, des joints avant étanchéisation au mastic silicone, peintures	1	X				
— Refroidissement d'endroits de soudage, enlèvement de poussières par soufflage	1	X				
— Séchage des matériaux de bourrage, préchauffage des surfaces (peinture), durcissement rapide des colles	1 — 2	X				
— Dégommage d'écrous rouillés	5					
— Dégel des canalisations d'eau	5					
— Dégel des accessoires auto (serrures)	1					
— Extinction de parasites, désinfection	5					
— Séchage de surfaces humides	1 — 2					
— Dégommage des auto-collants	4					
— Fatigue des skis	3 — 4		X			
— Soudage ou dessoudage sans contact avec la matière. Pour tous travaux de précision					X	10
— Dessoudage de composants électroniques sur circuit imprimé pour récupération					X	11

**CONSEILS D'UTILISATION**

— Pour le décapage  
Tenir le décapeur de façon à ce que la sortie d'air soit située à 2 cm environ de la surface à décapier. Promener légèrement l'appareil au-dessus de cette surface, pour bien répartir la chaleur. Lorsque la peinture, ou le vernis, ramolli cloaque, racle fermement à l'aide d'un grattoir ou d'un couteau de peintre.  
Le décapage se fait par bandes, de haut en bas. — Ne pas utiliser l'appareil en poste fixe si des particules incandescentes (couitures de soudure par exemple), risquent de tomber à l'intérieur de l'appareil. Pour le décollage du papier peint.  
Après avoir imbibé d'eau le papier peint, utiliser le décapeur et une spatule. Le papier se décolle alors sans difficultés.

**ENTRETIEN**

Cet appareil ne nécessite pas d'entretien particulier. Pour toute opération d'entretien, de réparation sous garantie ou hors garantie, ainsi que pour toute fourniture de pièces détachées, veuillez vous adresser au Centre de Service Après-vente de votre région (voir liste sur le certificat de garantie de la machine).